

PRECAUCIONES AL COMPRAR CALZADO DE SEGURIDAD.

Todos sabemos que hoy día la mayor parte de los productos que utilizamos son fabricados en China y países Asiáticos, y que ello conlleva un gran riesgo en cuanto a la calidad.

Si bien, el precio puede llegar a ser muy atractivo y competitivo, no está exento de riesgos, debido a que en numerosas ocasiones la mercancía no cumple, ni de cerca, con los requisitos necesarios de calidad ni seguridad.

El calzado de seguridad y protección no es un caso aparte. Usted puede encontrar calzado de seguridad a un precio muy asequible, pero debe antes de adquirirlo debe chequear con cuidado puesto que muchos fabricantes e importadores hacen "trucos" para abaratar costes.

A continuación os presentamos una guía comparativa de algunos de los "trucos" que se hacen, y que deben vigilar con cuidado, puesto que en caso de accidente laboral, la responsabilidad final es del vendedor.

Aconsejamos serrar por la mitad una muestra para asegurarnos de que es lo que estamos comprando.

1º Chequear la puntera de Acero.



Las especificaciones UNE-345 dictan que la puntera debe soportar al menos 200 Julios de presión. Muchas de estas punteras, pese a llevarlo grabado, no están homologadas ni se acercan siquiera a este requerimiento.

En muchos casos son de hierro y no de acero, como exige la Norma



PROBLEMA : En caso de accidente, los dedos del trabajador quedan atrapados dentro de la bota, con lo que en muchos casos acaba en situaciones (amputaciones) traumáticas.

Con las punteras de *composite* ocurre lo mismo, pero es más complicado de determinar. En este caso parten, dejando sin protección los dedos del trabajador.



2º Chequear plantilla de acero.



Media Plantilla



Plantilla Completa

Las plantillas de acero o de *Kevlar*, están pensadas para evitar perforaciones de clavos u otros elementos punzantes, provenientes de una pisada normal. Dicha plantilla debe ser también de acero y cumplir la norma UNE-20345.

En muchos casos esta plantilla es de hierro y no Acero, o de un grosor inferior al normalizado.

En otras ocasiones la plantilla no cubre totalmente la planta del pie, siendo media plantilla e incluso a veces es inexistente. Si el calzado es S1P es obligatoria. No para S1, pero asegúrese de que es por lo que está pagando.

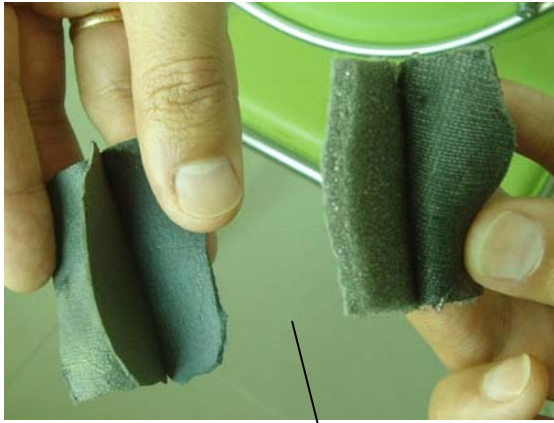


Norma UNE-12568 para plantillas de Kevlar.

En cualquier caso debe resistir un mínimo de 1.100 Newton, como las de acero.

* La plantilla también está pensada para un determinado espesor de suela. Si la suela es muy fina la plantilla no es suficiente para frenar una perforación. Vigile el espesor de la suela de PU, EVA o goma.

3º Chequear capas entre la piel y forro.



Goma / EVA : No transpira

Espuma: Si transpira

Un truco muy frecuente es emplear un grosor mas fino de piel para abaratar coste. El problema que aquí se presenta es que la bota o zapato pierde consistencia. Muchos fabricantes recurren a forrar la piel en su parte interna con una capa de EVA o algún material plástico , generalmente grueso, para darle mayor consistencia o apariencia de firmeza.

A la parte intermedia se le debe incorporar un material de goma espuma u otro tipo que permita la transpiración del pie.

PROBLEMA: El calzado no transpira. En algunos casos esto produce ampollas, sudoración , olor excesivo e incomodidad.

En otros casos, como por ejemplo diabéticos, se debe tener especial cuidado, pues puede llegar a producir problemas graves, llegando en algunos casos a infecciones y por lo tanto amputaciones de los dedos por gangrena.

* Aún en el caso de tener material transpirable, es necesario que sea piel autentica y no sintético para permitir la transpiración correcta del pie.

4º Chequear grosor de la piel y si es autentica.



El grosor de la piel debe ser superior a 1.6mm. Atención, solo el de la piel, pues algunas veces viene recubierta con otra capa pegada pareciendo de un grosor mayor.

No todo el zapato o bota tiene que ser de piel. Se permite que ciertas partes sean sintéticas, como por ejemplo la parte superior del cuello o la parte de la lengüeta.

5º Chequear absorbe impacto del talón



Ubicado en el talón, esta pensado para absorber un impacto de choque de al menos 20 Julios.

En muchos casos es inexistente, otras veces vemos como el hueco esta relleno de materiales extraños, o incluso de aserrín.

En un corte transversal, se puede distinguir por estar formado por un material más blando o esponjoso.

Este componente es más importante de lo que parece, puesto que reduce problemas de espalda y rodilla.

6º Chequear grosor de la suela



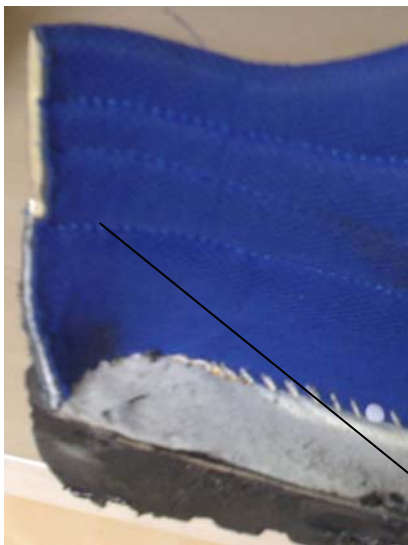
Nuestro calzado tiene un mínimo de 1cm de grosor en la suela.

Otros calzados no alcanzan 0.4 cm de espesor en su parte mínima.

Esto los hace más vulnerables a la perforación, calor y desgaste.

* En algunos casos, la suela contiene burbujas o incluso partes con menor inyección de material para ahorrar costes.

7º Chequear forro.



El forro debe ser de material transpirable. Es muy evidente la razón. Provoca sudoración, mal olor, hongos... aparte de más inconvenientes.

Muchos fabricantes ponen forros de tela fina que acaban rompiéndose provocando molestias y rozaduras. Lo aconsejable es que sea de nylon para asegurar la duración.

Forro en material sintético o plástico

Forro de Nylon o Cambrella

8º Chequear los agujeros , en caso de zapato perforado.



El tema esta bastante claro. A veces se perfora la parte externa, pero no la interna ni el forro. Esto hace que los agujeros o taladros sean meramente decorativos, anulando la función para la que en un principio fueron diseñados.